

AVENTURAS DE LA VIDA REAL



**EL MISTERIO
DEL MUNDO
SUBMARINO**

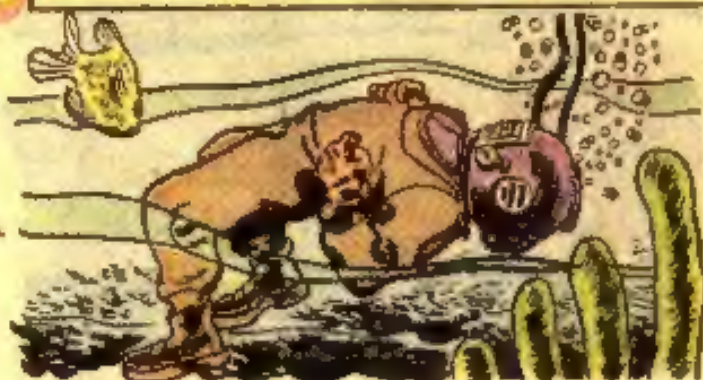


EL MISTERIO DEL MUNDO SUBMARINO

EL ORGANISMO HUMANO NO PUEDE RESISTIR LAS GRANDES PRESIONES DE LA PROFUNDIDAD DEL MAR... UN BUZO, A PESAR DE SU ESCAFANDRA Y SU TRAJE, SÓLO PUEDE SOPORTAR DESCENSOS A CUARENTA O CINCUENTA METROS...

SI DESCENDE MÁS, LE INVADIRÁ LO QUE SE LLAMA "BOMNOLENCIA EUFÓRICA", QUE ES UNA ESPECIE DE ATRACCIÓN DEL ABISMO...

DOMINADO POR ESE EXTRAÑO FENÓMENO, EL BUZO SE DEJARÁ ARRASTRAR A TAL PROFUNDIDAD, QUE EL NITRÓGENO LE INTOXICARÁ Y LE PROVOCARÁ LA MUERTE...




ES POR ELLO QUE, PARA EXPLORAR LAS GRANDES PROFUNDIDADES, EL PROFESOR AUGUSTO PICCARD PLANEÓ UN APARATO SUBMARINO, EN 1948...

¿ESE ES EL PLANO DE TU BATISCAFO, PAPÁ?

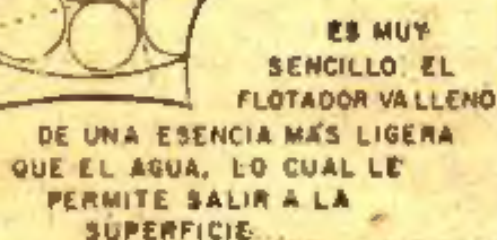


SÍ, COMO VES, SE COMPONE DE UN FLOTADOR EN FORMA DE HAVÉ, CON UNA ESFERA ABAJO, PARA DOS TRIPULANTES...







¿Y CÓMO HARÁS PARA
QUE SE SUMERJA EL
APARATO Y LUEGO
SALGA A FLOTE?




ES MUY
SENCILLO. EL
FLOTADOR VA LLENO
DE UNA ESENCIA MÁS LIGERA
QUE EL AGUA, LO CUAL LE
PERMITE SALIR A LA
SUPERFICIE.



Y PARA LOGRAR QUE SE
SUMERJA, LLEVARÁ ENCIMA
UNAS CARGAS
DE
DESPERDICIO
DE HIERRO, O
SEA, EL
LASTRE.




UNA VEZ LOGRADO
EL DESCENSO HASTA
DONDE SE QUIERA,
UN DISPOSITIVO SUELTA
EL LASTRE, Y EL
FLOTADOR, ALIGERADO,
SUBIRÁ A LA
SUPERFICIE.
SENCILLO, ¿VERDAD?




ESA PARTE,
SÍ, PERO, ¿CÓMO
LOGRAR QUE LA
PRESIÓN DEL AGUA
NO MATE A LOS
TRIPULANTES?

ESO
YA ES UN
POCO MÁS
COMPLICADO...



NECESITO CALCULAR LA
RESISTENCIA Y COMPOSICIÓN
DEL METAL DE LA ESFERA DE
OBSERVACIÓN.
TODO ESTÁ
YA CASI
LISTO.



POR AHORA,
LO QUE HACE
FALTA ES EL
DINERO PARA
EL EXPERIMENTO

VAMOS, VAMOS,
EN LA MESA
ACABARÁN SU
ETERNA CHARLA
SOBRE
EXPERIMENTOS.

ESTA VEZ, LA COSA VA EN SERIO; EL FONDO NACIONAL BELGA Y EMPRESAS PRIVADAS DE OTROS PAÍSES, HAN PROMETIDO APORTAR EL DINERO PARA CONSTRUIR EL BATISCAFO...



SÍ, PERO EL EXPERIMENTO NO TENORA EL PELIGRO QUE SUPONES; PAPA LO HA CALCULADO TODO.

SIN, EMBARGO, ME DA MIEDO, JACQUES...



BUENO, HASTA LA VISTA; TENGO QUE IR A VER LA TERMINACIÓN DE LAS PIEZAS DEL BATISCAFO, Y SU EMBARQUE...

¡DÍAS MÁS TARDE...



¡NO! ¡VAMOS A AMBERES, AMOR MIO! EL BATISCAFO ESTÁ YA EN PLENA CONSTRUCCIÓN.

¡OH, JACQUES! ¿DE VERAS VAN A DESCENDER TANTO EN EL MAR?



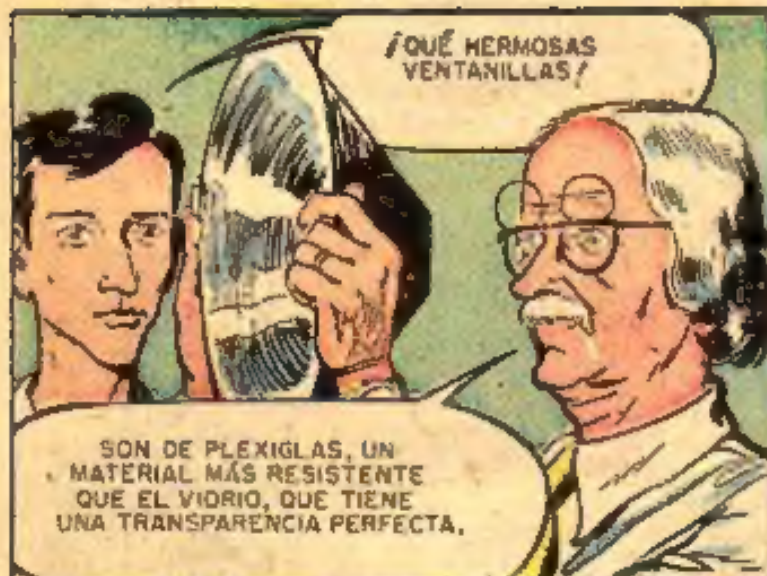
DE TODOS MODOS, SI TU AUSENCIA SE PROLONGARA MUCHO, YO IRÉ A REUNIRME CONTIGO, DONDEQUIERA QUE ESTÉS.

¡JA JA ME ALEGRARÉ MUCHO, LINDA.

LLEGAS A TIEMPO; VOY A VER EL MONTAJE DE LAS VENTANILLAS DEL APARATO OBSERVADOR.



¡ARDO EN CURIOSIDAD DE VER CÓMO QUEDAN!

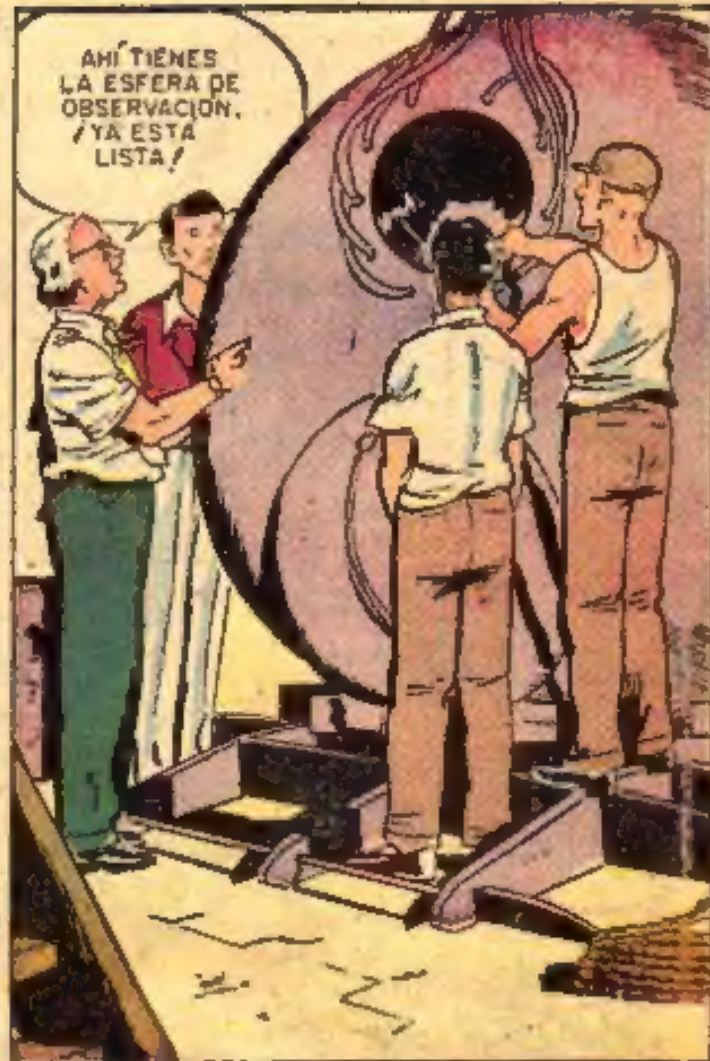


¡QUÉ HERMOSAS
VENTANILLAS!

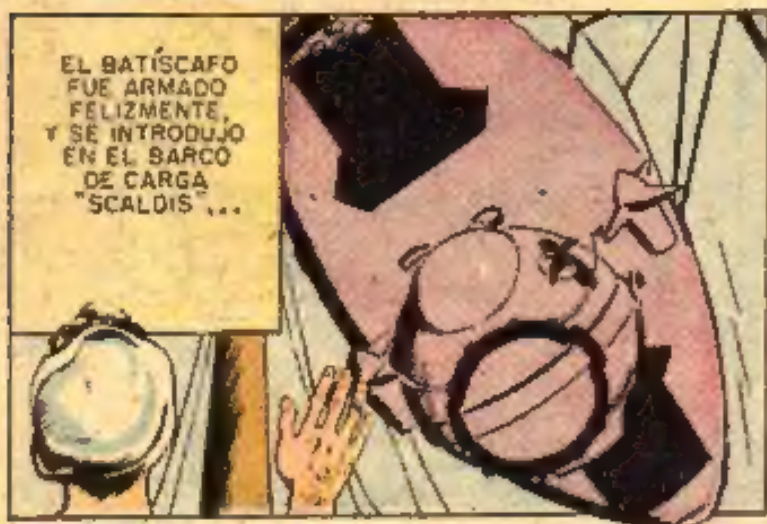
SON DE PLEXIGLAS, UN
MATERIAL MÁS RESISTENTE
QUE EL VIDRIO, QUE TIENE
UNA TRANSPARENCIA PERFECTA.



AHORA, EN AMBERES, EL PUERTO
BELGA, ARMAREMOS LA ESFERA EN
EL FLOTADOR, Y
EMBARCAREMOS HACIA
DAKAR PARA BUSCAR
EL PUNTO DONDE
DEBEMOS
SUMERGIRNOS.



¡AHÍ TIENES
LA ESFERA DE
OBSERVACION.
¡YA ESTÁ
LISTA!



EL BATISCAFO
FUE ARMADO
FELIZMENTE,
Y SE INTRODUJO
EN EL BARCO
DE CARGA
"SCALDIS"...



¡AHORA SÍ, EN
MARCHA HACIA
LAS COSTAS DE
ÁFRICA, PARA LA
PRIMERA
PRUEBA!

¿Y POR
QUÉ A LAS
COSTAS DE
ÁFRICA, Y
NO A LAS
DE EUROPA?



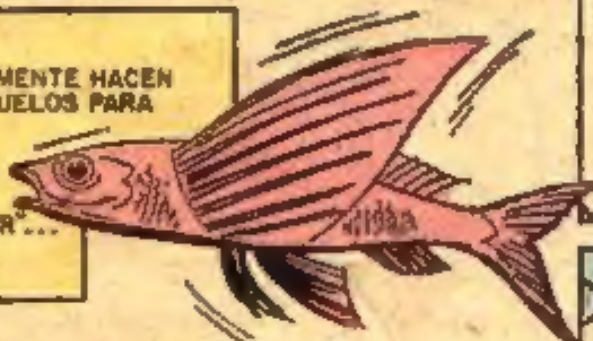
PORQUE EN LAS
CERCANÍAS DE DAKAR HAY
LA PROFUNDIDAD ADECUADA...
ADEMÁS, AHÍ LA NAVEGACION
ES MENOR Y LAS CONDICIONES
DEL TIEMPO MÁS FAVORABLES.

EL 18 DE SEPTIEMBRE
DE 1948, EL "SCALDIS"
ZARPÓ DE AMBERES,
RUMBO AL MAR DEL
NORTE...



PASADO EL GOLFO
DE VIZCAYA, IREMOS
DIRECTAMENTE HASTA
DAKAR, EN ÁFRICA...

* GENERALMENTE HACEN
ESTOS VUELOS PARA
ESCAPAR
DE UN
TIBURÓN
U OTRO
PERSEGUIDOR...



LUEGO, A LA ALTURA DE
DAKAR...

/BARCO FRANCÉS
A LA VISTA /...



/MIREN ALLÁ, LOS
PECES VOLADORES/



SÍ,
SUELEN
VOLAR
SOBRE EL
AGUA HASTA
SETENTA Y
CIEN METROS,
ANTES DE VOLVER
A SUMERGIRSE.

/ "ELIE MONNIER", BARCO-
AVISO DE LA MARINA DE
GUERRA FRANCESA /
¿PODEMOS
SER ÚTILES
EN ALGO?



/ "SCALDIS", DE BÉLGICA,
EN EXPEDICIÓN CIENTÍFICA... /
AGRADECEREMOS
CUALQUIER COLABORACIÓN.

LOS ESCOLTAREMOS
HASTA EL PUERTO...

¡GRACIAS?...!

POCO DESPUÉS
LLEGARON A
DAKAR, PUERTO
PERTENECIENTE
AL ÁFRICA
FRANCESA...

UNA MULTITUD RECIBIÓ
A PICCARD CON GRANDES
ACLAMACIONES AL
DESEMBARCAR...

¡CARAMBA! DAN POR
HECHO EL ÉXITO DE MI
EMPRESA... ¡OJALÁ NO
SE EQUIVOQUEN!

LUEGO, EN LA
BASE NAVAL,
EL ALMIRANTE
FRANCÉS QUE LA
COMANDABA
OFRECIO...

PROFESOR PICCARD,
PONDRÉ A SUS ÓRDENES
DOS FRAGATAS Y EL
MISMO "ELIE
MONNIER", ASÍ COMO
DOS HIDROAVIONES,
PARA QUE LE AYUDEN
EN LO QUE USTED
NECESITE.

MIL GRACIAS, ALMIRANTE
SOL... ACEPTO, PORQUE
SERÁN UNIDADES DE GRAN
UTILIDAD EN LAS MANIOBRAS
DEL EXPERIMENTO...

EL "SCALDIS", CONDUCIENDO
EN SUS BODEGAS AL
"FNRS 2", SE DIRIGIÓ A UN
PUNTO ADECUADO PARA LAS
IMERSIONES, CERCA
DE LAS ISLAS DE CABO
VERDE...



¿QUIÉN IRÁ CONMIGO EN LA CABINA?

COSYNS NO PUEDE, PORQUE
QUIERE DIRIGIR LA MANIOBRA
DESDE EL PUENTE DEL "SCALDIS".
IRÉ YO.

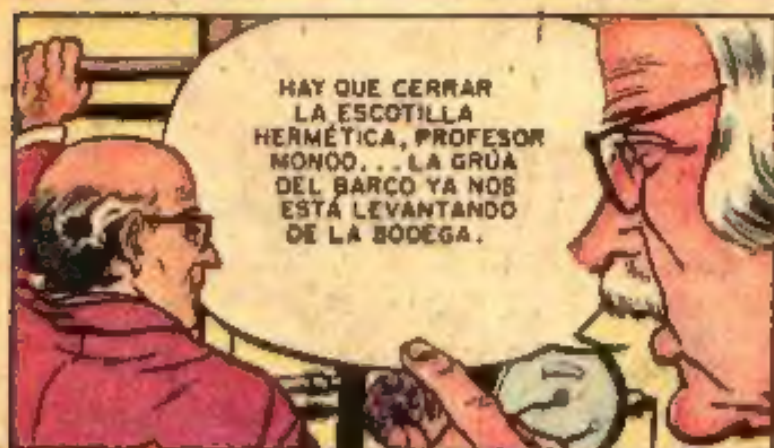


BAJAREMOS POR
LA ESCOTILLA HASTA
LA CABINA.

¡OH, PAPÁ! ¡COMO
QUISIERA IR CONTIGO
EN ESTA PRIMERA
PRUEBA!...



HAY QUE CERRAR
LA ESCOTILLA
HERMÉTICA, PROFESOR
MONDO... LA GRUA
DEL BARCO YA NOS
ESTÁ LEVANTANDO
DE LA BODEGA.

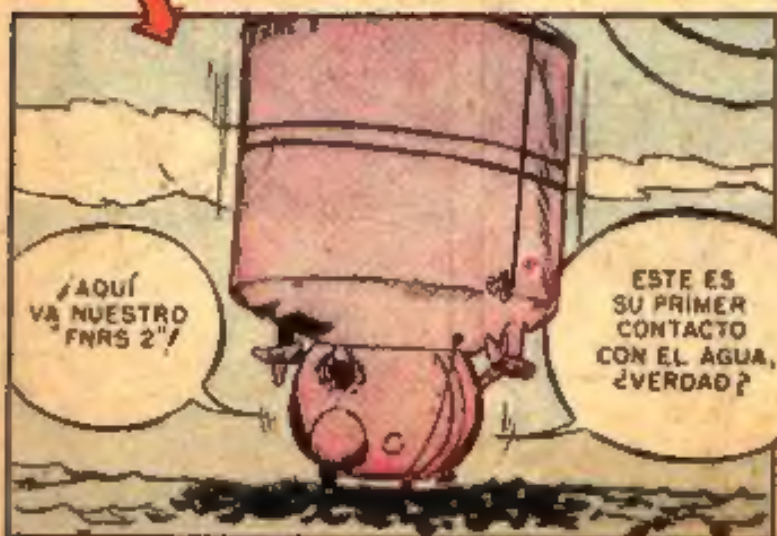


LA CABINA QUEDÓ
PRONTO CUBIERTA
POR LAS
AGUAS...



¡AQUÍ
VA NUESTRO
"FNRS 2"!

ESTE ES
SU PRIMER
CONTACTO
CON EL AGUA,
¿VERDAD?





SÓLO SERÁ UNA INMERSIÓN DE VEINTICINCO METROS, PERO ESO BASTARÁ PARA PROBAR LA REGENERACIÓN DEL AIRE, LOS FAROS, EL DESLASTRE, TODO...

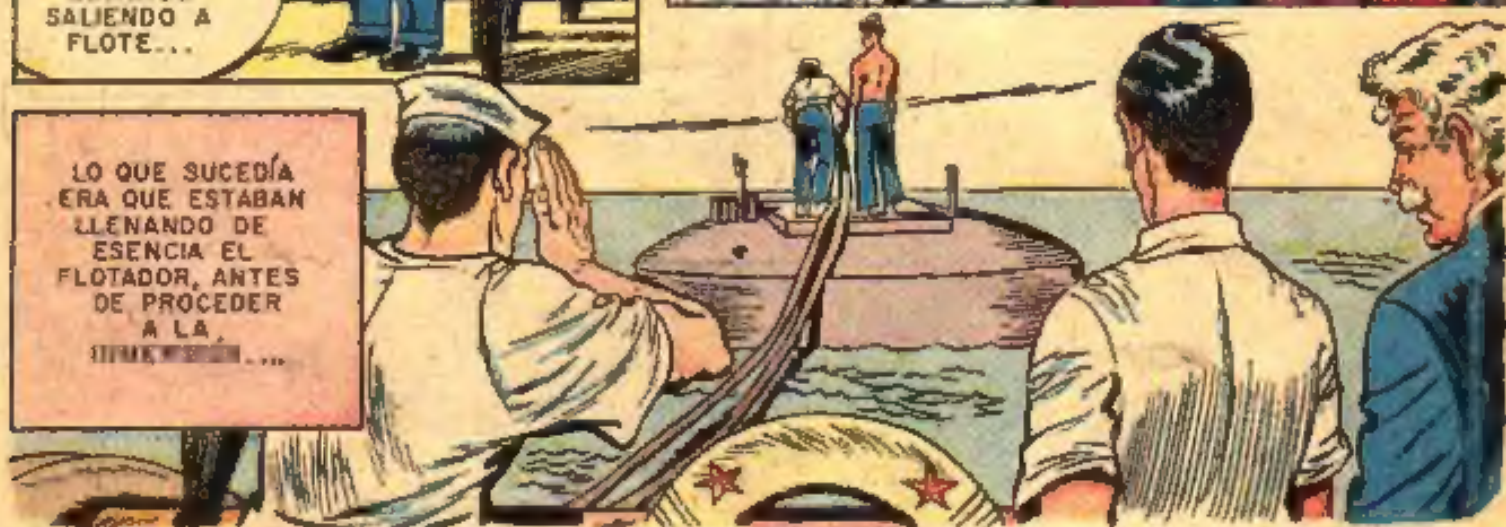
PERO, ¿QUÉ PASA? ¿NOS VUELVEN A LEVANTAR CON LA GRUA? ESTAMOS SALIENDO A FLOTE...



NO SÉ QUE OCURRE... EL TELÉFONO INTERIOR NO FUNCIONA. ¡ESTAMOS INCOMUNICADOS!

SÓLO PODEMOS ESPERAR...

LO QUE SUCEDÍA ERA QUE ESTABAN LLENANDO DE ESENCIA EL FLOTADOR, ANTES DE PROCEDER A LA...
INMERSIÓN...

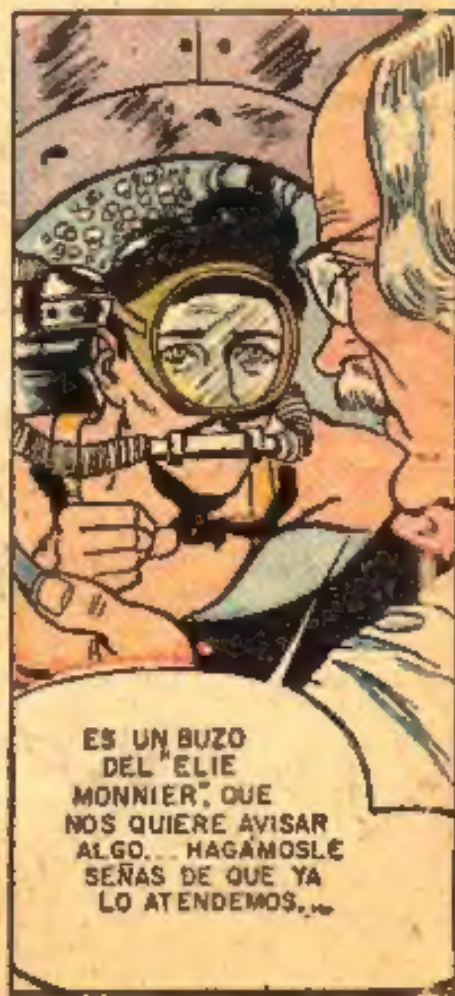


¡AH, YA DIGO EL ZUMBIDO DE LOS MOTORES QUE ESTÁN TRASVASANDO LA ESENCIA!



¿Y AQUELLO QUÉ ES? ¡UN BUZO!

¡SÍ, Y PARECE QUE VIENE HACIA NOSOTROS...



ES UN BUZO DEL "ELIE MONNIER" QUE NOS QUIERE AVISAR ALGO... HAGAMOSLE SEÑAS DE QUE YA LO ATENDEMOS...



¿POR QUÉ NO QUIEREN QUE MANIOBREMOS? ¿HABRÁ OCURRIDO ALGÚN DESPERFECTO?

NO CRED. NOS HUBIERAN PEDIDO SALIR DE LA CABINA, EN VEZ DE BAJARNOS.

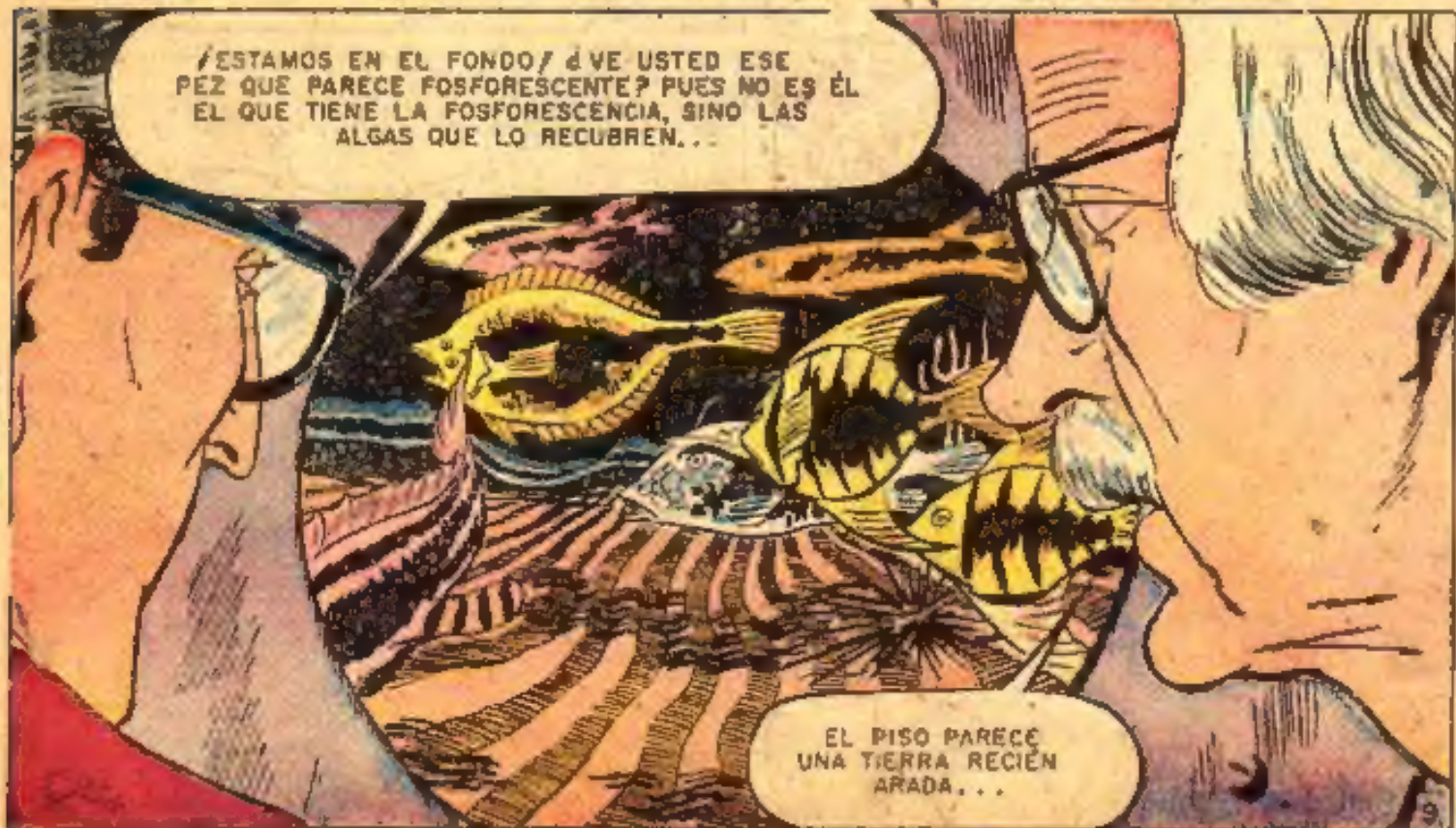


POR FIN, EL BATÍSCAFO DESCENDIÓ HASTA EL FONDO. SUAVEMENTE... ERA UNA INMERSIÓN DE PRUEBA, A VEINTICINCO METROS DE PROFUNDIDAD.

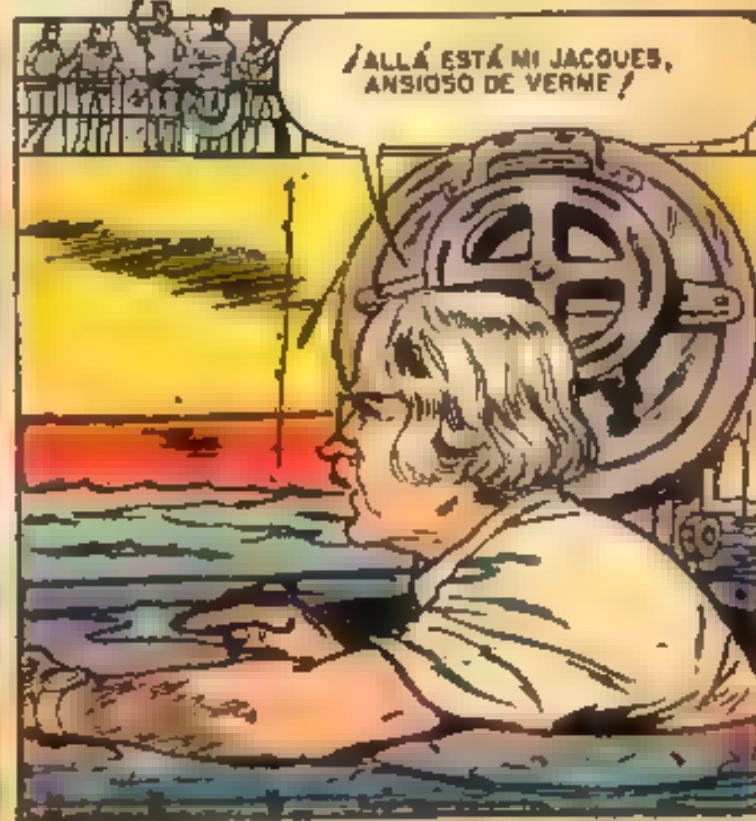
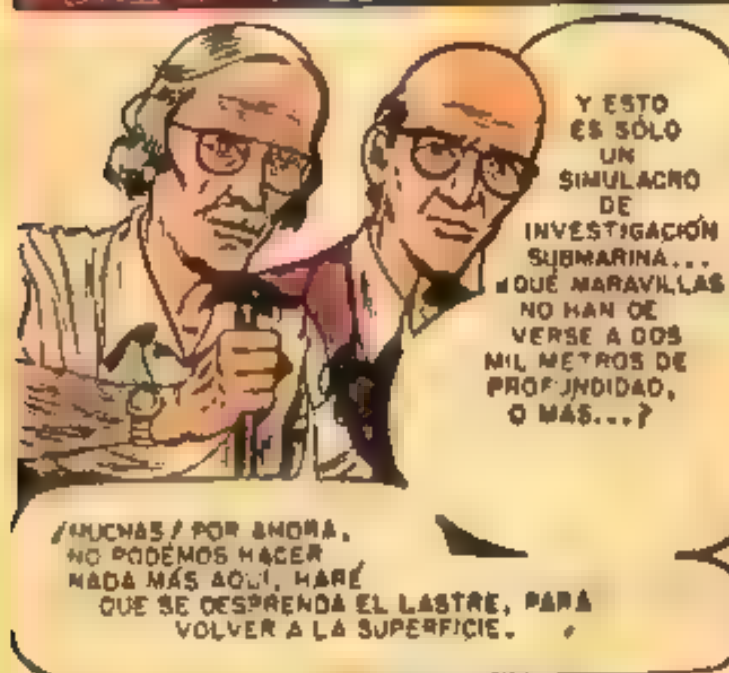
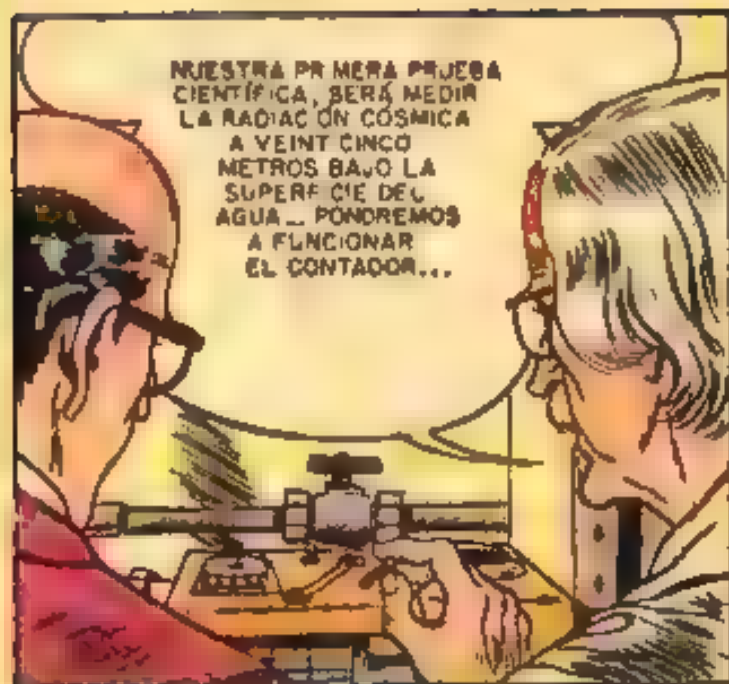


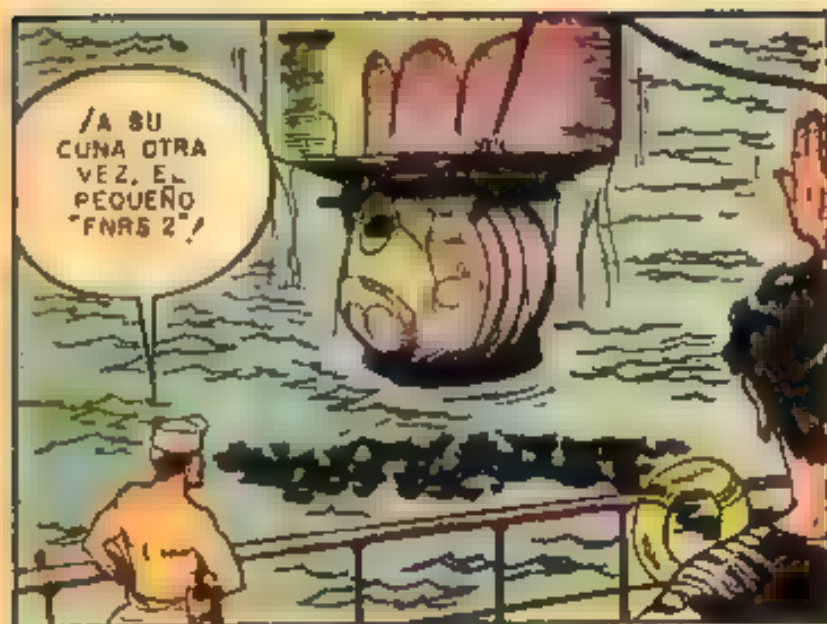
¿NO VEREMOS FUNCIONAR NUESTROS PROPULSORES? / AH, YA SE DE QUÉ SE TRATA / ESTÁN CARGANDO EL LASTRE.

¡ESTAMOS EN EL FONDO! ¿VE USTED ESE PEZ QUE PARECE FOSFORESCENTE? PUES NO ES ÉL EL QUE TIENE LA FOSFORESCENCIA, SINO LAS ALGAS QUE LO RECUBREN...



EL PISO PARECE UNA TIERRA RECIÉN ARADA...





ESTA VEZ, PARA QUE EL APARATO NO TOCARA FONDO CON DEMASIADA FUERZA, LE PUSIERON UNA ANTENA QUE, AL TOCAR EL PISO, HICIERA SOLTAR EL LASTRE AUTOMATICAMENTE...

A ÚLTIMA HORA, UN DESPERFECTO DURANTE LA MAN OBRÁ RETRASÓ LA INMERSION...

REPARAR ESTO NOS LLEVARÁ ALGUNAS HORAS...

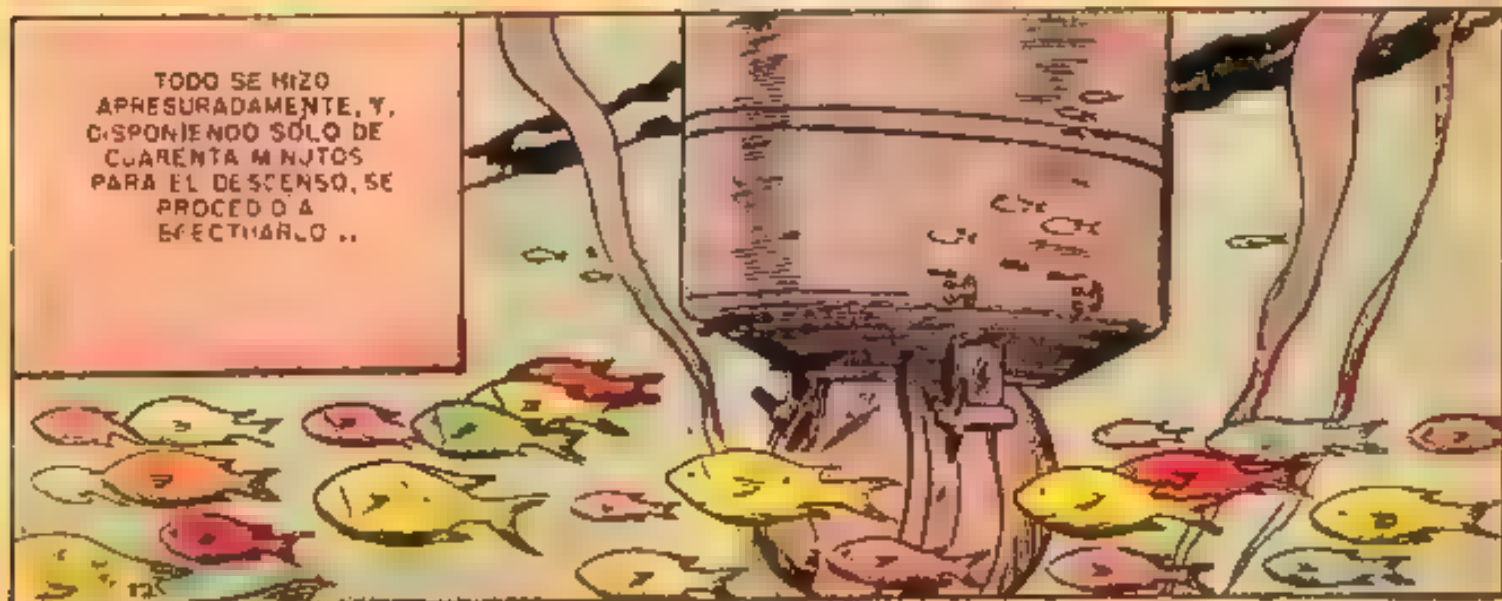
LO MALO ES QUE EL MECANISMO DE RELOJERÍA FUNCIONARÁ INEVITABLEMENTE DENTRO DE DOS HORAS Y MEDIA...

¿NO PODRÍA POSPONERSE EL EXPERIMENTO?

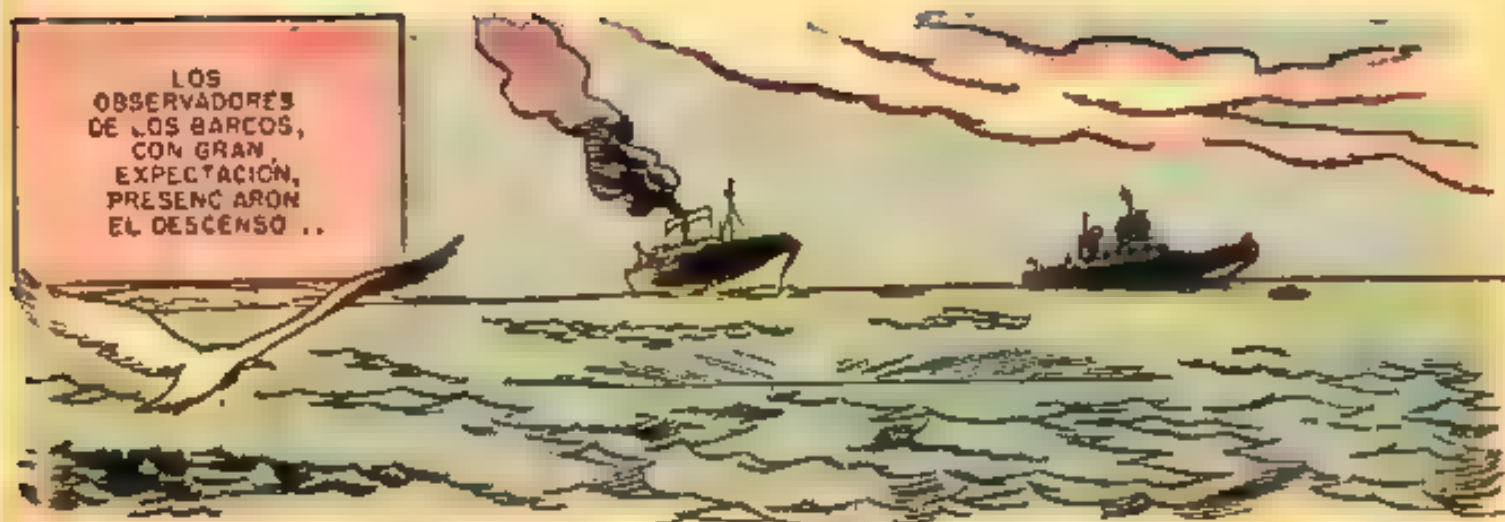
NO, TENEMOS EL TIEMPO CONTADO. EN RECTIFICAR EL ~~RELOJ~~ TARDARIAMOS DOS DÍAS...

LO ÚNICO QUE PODEMOS HACER ES APRESURAR EL DESCENSO, EN CUANTO REPAREN EL CABLE...

TODO SE HIZO APRESURADAMENTE, Y, DISPONIENDO SOLO DE CUARENTA MINUTOS PARA EL DESCENSO, SE PROCEDIÓ A EFECTUARLO...



LOS
OBSERVADORES
DE LOS BARCOS,
CON GRAN
EXPECTACIÓN,
PRESENCIARON
EL DESCENSO...



DURANTE LA GUERRA VI HUNDIRSE A
MUCHOS BUQUES, EXACTAMENTE
COMO AHORA DESCENDE

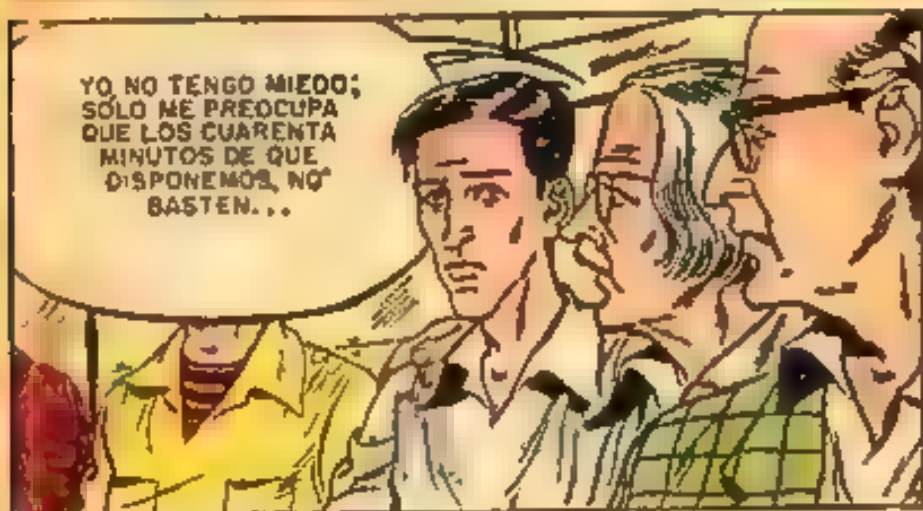
EL
"FNRS 2"...
NINGUNO
VOLVIÓ
A SUBIR.

YO TENGO
CONFIANZA EN
MI BATISCAFO Y
EN EL PILOTO
AUTOMÁTICO.

TODOS TEMÍAN QUE
EL BATISCAFO NO
VOLVIERA JAMÁS
A LA SUPERFICIE...



YO NO TENGO MIEDO;
SOLO ME PREOCUPA
QUE LOS CUARENTA
MINUTOS DE QUE
DISPONEMOS, NO
BASTEN...



MEDIA HORA DESPUÉS...

¿EL BATISCAFO?
¿CÓMO ES QUE HA SALIDO
EN TAN POCO TIEMPO?
¿HABRÁ SUFRIDO ALGÚN
DAÑO SU MECANISMO?



EL APARATO
PUEDE TENER UN
ASCENSO PREMATURO
ANTES DE TOCAR
EL FONDO. SI ESTO
SUCEDE, LOS REGISTROS
NO FUNCIONARÁN Y
LA EXPERIENCIA
HABRÁ SIDO
INÚTIL...

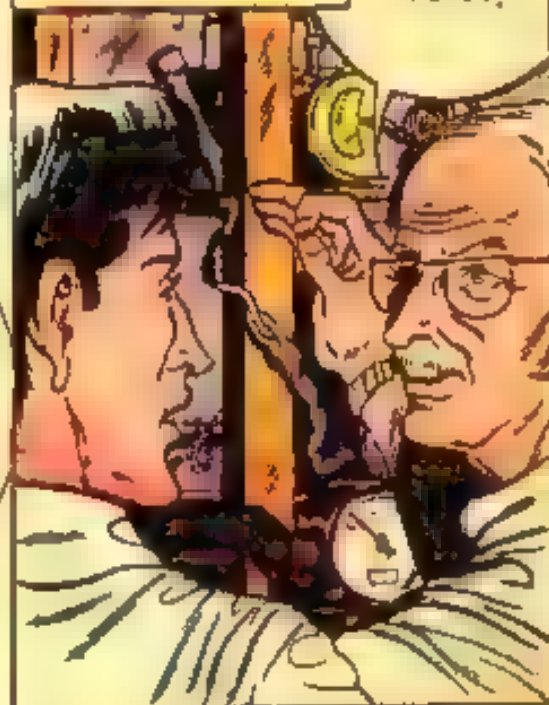


LOS BARCOS ENFILARON HACIA EL "PNUB 2"...



CUANDO PICCARO
REVISÓ EL
MANÓMETRO
REGISTRADOR DE
LA CABINA,
GRITÓ CON ALEGRÍA...

/A L
TRESIENTOS
OCHENTA
METROS/
¡SI!
LLEGÓ
AL
FONDO!



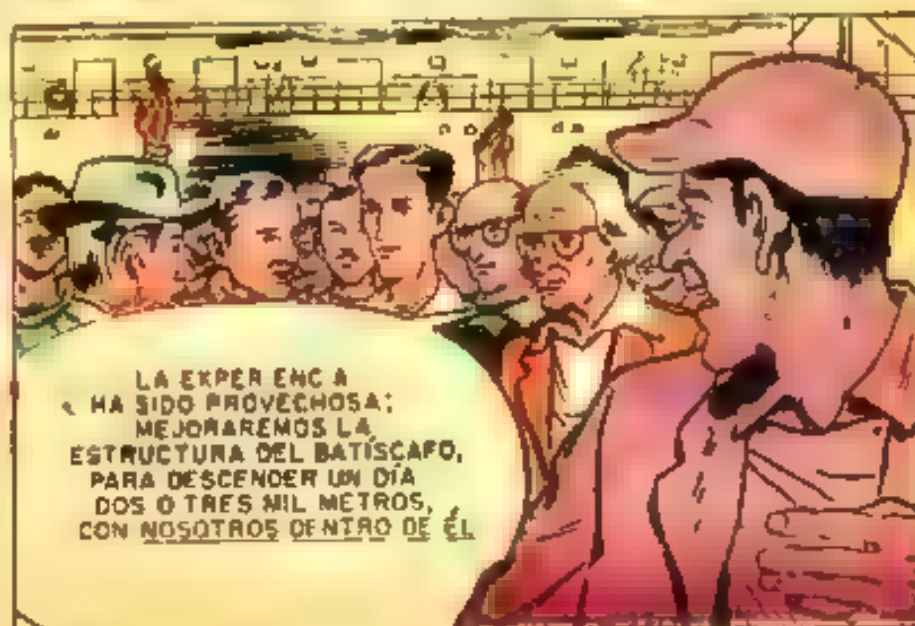
LO QUE
SUCEDIÓ FUE
QUE, ANTES DE
QUE FUNCIONARA
EL RELOJ, LA ANTENA
HIZO ACCIONAR EL
PILOTO
AUTOMÁTICO...



POR EL MOMENTO,
LA EXPEDICIÓN
SUBMARINA HABÍA
CONCLUIDO... P. CCARO
Y SU GRUPO
REGRESARON A DANAR



EL BATISCAFO HA SUBIDO
Y BAJADO A UNA VELOCIDAD
DE UN METRO SESENTA
CENTÍMETROS POR SEGUNDO.
/LA PRUEBA HA SIDO UN
ÉXITO/



LA EXPERIENCIA
HA SIDO PROVECHOSA;
MEJORAREMOS LA
ESTRUCTURA DEL BATISCAFO,
PARA DESCENDER UN DÍA
DOS O TRES MIL METROS,
CON NOSOTROS DENTRO DE ÉL

AUGUSTO PICCARO, DE REGRESO EN BELGICA, ESPERO LA DECISION DEL FONDO NACIONAL BELGA, PERO ESTE NO PUDO PROPORCIONAR MAS DINERO, SIN LA COOPERACION DEL FONDO Y LA MARINA FRANCESES; ENTONCES, FRANCIA OFRECIO SUS ASTRALERS DE TOLON, Y PICCARO FUE NOMBRADO "CONSEJERO TECNICO" EN LA CONSTRUCCION DE UN NUEVO BATISCAFO...

UN DIA, A PRINCIPIOS DE 1968...

/UN MENSAJE DE TRIESTE, DE LA MARINA ITALIANA/ ME PIDEN QUE VAYA ALLA PARA CONSTRUIR UN NUEVO BATISCAFO, BAJO MI JEFATURA, COMO INGENIERO-FISICO...

PERO TU ESTAS COMPROMETIDO EN TOLON, DONDE CONSTRUYEN EL "FNRS 3", PARA LA MARINA DE FRANCIA...

FRANCIA ACENTO LA RENUNCIA DE PICCARO, Y ESTE MARCHO A TRIESTE, CON SU HIJO JACQUES...

CEDERE A TOLON LA CABINA DEL "FNRS 2" Y TODOS MIS INSTRUMENTOS, YA NO ME NECESITAN...

LOS TALLERES DE TRIESTE FUERON PUESTOS A DISPOSICION DEL SABIO SUIZO...

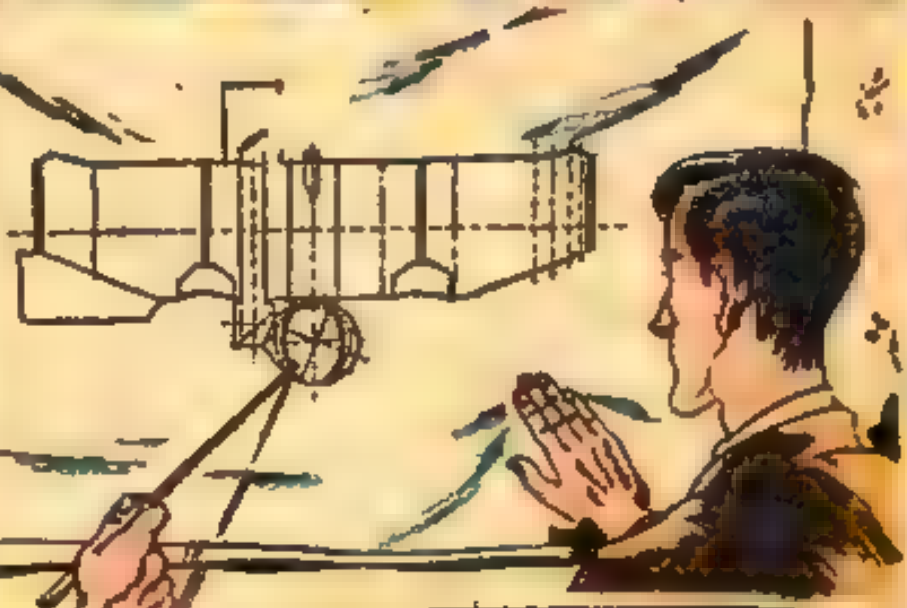
AHORA SI COLABORARAS DIRECTAMENTE CONMIGO.

EN MONFALCONE,
PEQUEÑA CIUDAD
INDUSTRIAL
ITALIANA, EMPEZÓ
PRONTO A
CONSTRUIRSE EL
FLOTADOR...

EL NUEVO BATISCAFO SE LLAMARÁ "TRIESTE", COMO
EL PUERTO DONDE SE CONSTRUYÓ...



AQUÍ TIENES, MUJO, EL
DISEÑO DEL "TRIESTE"...
EN ESTA CABINA HERMÉTICA
NOS ENCERRAREMOS
PARA
CONTEMPLAR
LOS ABISMOS
MARINOS.




LA CONSTRUCCIÓN DE
LA CABINA FUE
ESTUDIADA Y
VIGILADA MUY
CUIDADOSAMENTE...



LA ESFERA ESTARÁ CALCULADA PARA
RESISTIR HASTA CINCO MIL METROS
DE PROFUNDIDAD SUBMARINA...
PRONTO QUEDARÁ LISTA.




LAS
PRUEBAS HAN
SIDO
SATISFACTORIAS.



EL FLOTADOR ESTÁ
LISTO YA EN
MONFALCONE...

¿AHORA TENEMOS UN PROBLEMA:
¿CÓMO TRANSPORTAR EL FLOTADOR
DESDE TRIESTE HASTA EL BOLFO
DE NÁPOLES? POR MAR, RESULTA
DEMASIADO CARO; POR
FERROCARRIL, IMPRACTICABLE...


Y LA CABINA
ESTÁ TERMINADA
EN TERNI...




SÓLO PODEMOS LLEVARLO
POR CARRETERA, EN CAMIÓN
DE CARGA
ABIERTO...

NECESITAN
UN REMOLQUE
MUY GRANDE.

EL TRANSPORTE TUVO QUE HACERSE POR
CARRETERA, DEJANDO AL FLOTADOR UNA
INCLINACIÓN DE CUARENTA Y CINCO GRADOS...

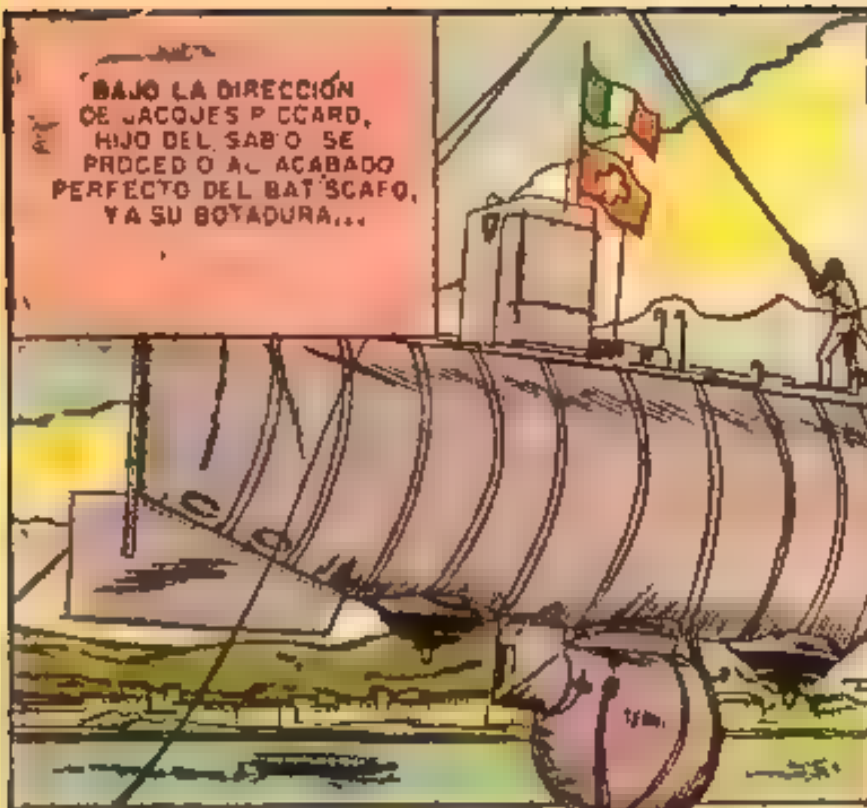


... DE TRIESTE A NÁPOLES HAY
VARIOS PASOS SUBTERRÁNEOS, Y EL
BATISCAFO APENAS CABÍA EN
ELLOS...



¡POR FIN, EN EL ASTILLERO
DE MECÁNICA NAVAL / AQUÍ
MONTAREMOS LA CABINA EN
EL FLOTADOR Y PARTIREMOS
A LA PRUEBA...

BAJO LA DIRECCIÓN
DE JACQUES PICCARD,
HIJO DEL SABO SE
PROCEDÓ AL ACABADO
PERFECTO DEL BATISCAFO,
YA SU BOTADURA...



CADA INSTRUMENTO DEL "TRISTE"
HA SIDO CELOSAMENTE VERIFICADO
POR TI, HIJO MIO, EL BATISCAFO
SE DEBE EN GRAN PARTE A TU
INTELIGENCIA Y A TU
ACTIVIDAD...



LA NOVIA TAMBIÉN
ABRAZÓ A JACQUES...



PROFESOR
PICCARD, AQUÍ
ESTA LA BOTELLA
DE CHAMPAÑA
PARA PROCEDER AL
BAUTIZO
DE SU NAVE...



NO, GRACIAS; HAREMOS
UNA COSA MEJOR...

¿LO VE JUSTO? MUCHO MÁS NATURAL
Y HERMOSO ES QUE UN SACERDOTE
BENDIGA EL SUBMARINO.

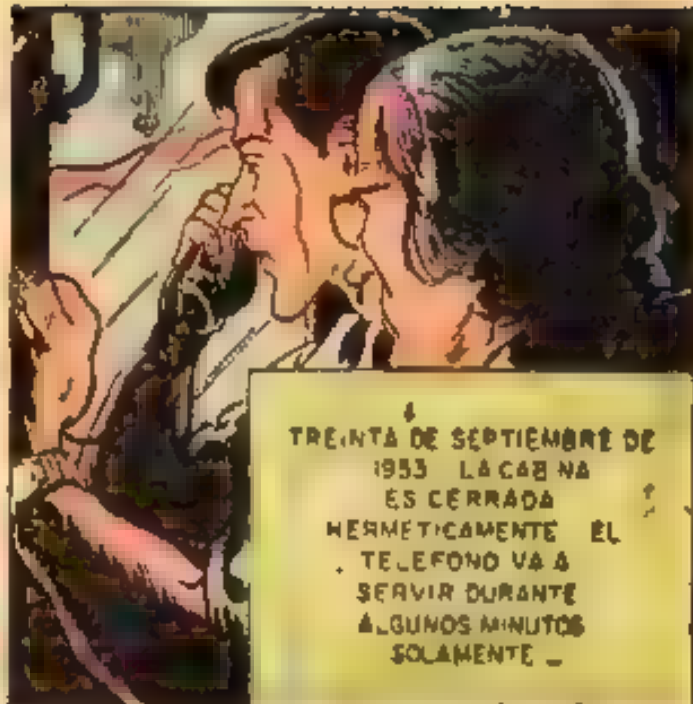
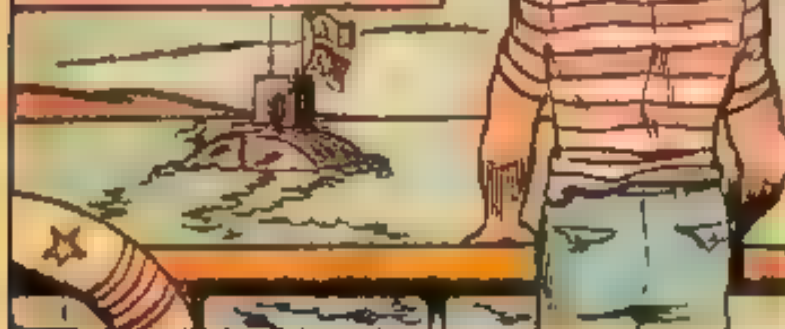


LUEGO, PICCARD
ABORDÓ EL "TRISTE",
ACOMPANADO ESTA
VEZ POR SU HIJO
JACQUES...



TE DIJE QUE
LA PRÓXIMA VEZ
YO ME REUNIRÍA
CONTIGO, JACQUES...
/LO HE
CUMPLIDO/

DESPUÉS DE ALGUNAS
INMERSIONES CORTAS
DE PRUEBA, EL "TRIESTE"
SE PREPARO PARA
UNA INMERSION
/A MÁS DE TRES
MIL METROS DE
PROFUNDIDAD/



TREINTA DE SEPTIEMBRE DE
1953 LA CABINA
ES CERRADA
HERMETICAMENTE EL
TELEFONO VA A
SERVIR DURANTE
ALGUNOS MINUTOS
SOLAMENTE -

/CIERREN LA
TAPA Y QUITEN LAS
CLAVIJAS/



LAS
CLAVIJAS
ESTAN QUITADAS
YA

¿ESTÁ USTED
SEGURO? UN ERROR
PODRÍA SER
FATAL ..

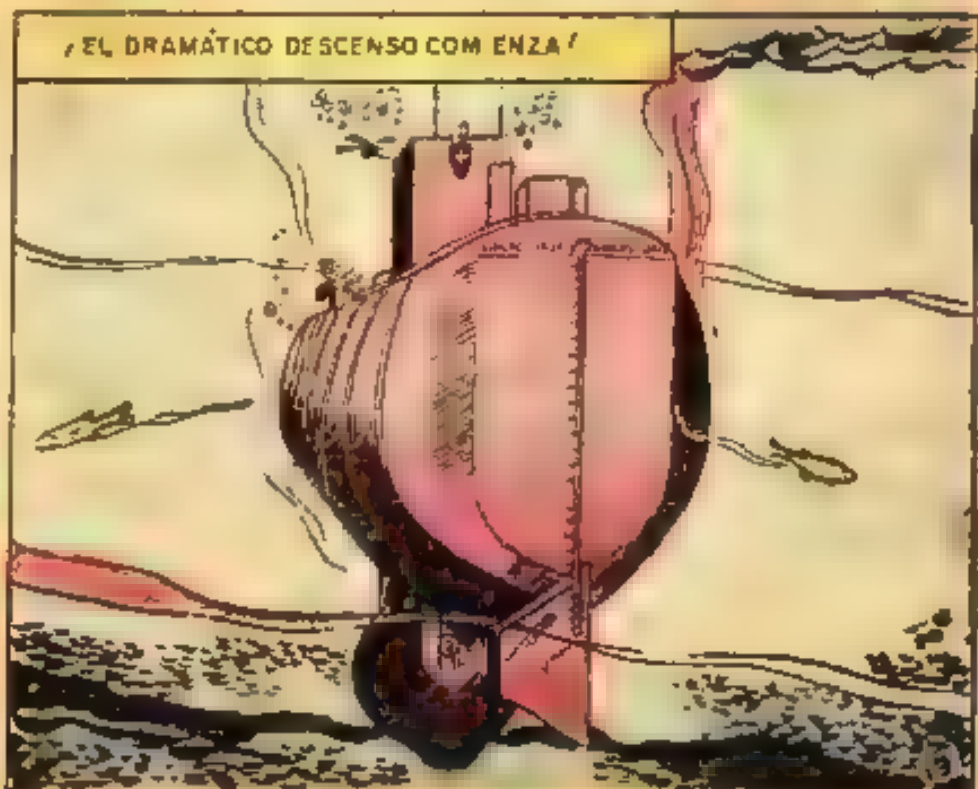


HE VISTO QUITARLAS
CON MIS PROPIOS OJOS

SIGUEN USTEDES
BAJANDO .. VOY A TENER
QUE DESCONECTAR YA EL
CABLE
DE
TELEFONO



/EL DRAMÁTICO DESCENSO COMENZÓ/



JACQUES COMENZÓ
A OBSERVARLOS
MANÓMETROS.

'OCHOCIENTOS'
'NOVECIENTOS'
METROS'

LA DENSIDAD DEL
AIRE EN LA CABINA SE
ENCUENTRA NORMAL

Y EL APARATO DE
DRAEGER PARA REGENERAR
EL AIRE ESTÁ FUNCIONANDO
MUY BIEN...

SEGUNDOS DESPUÉS

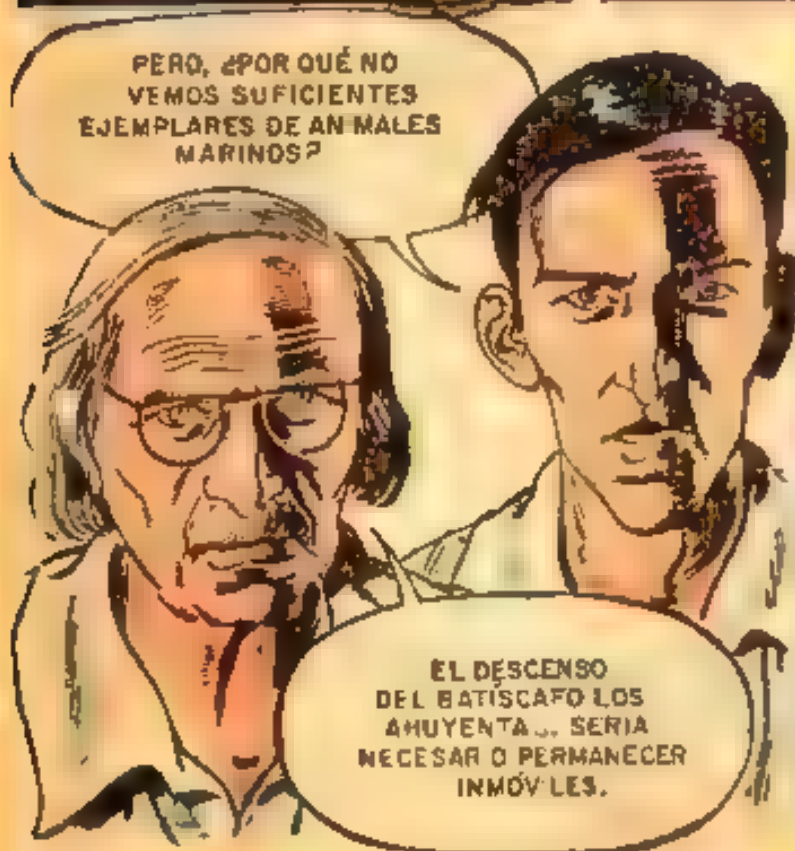
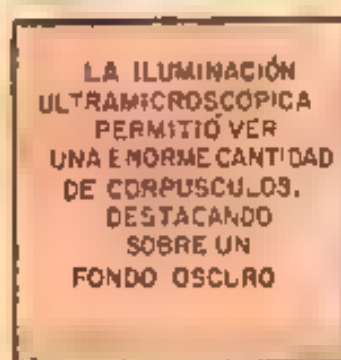
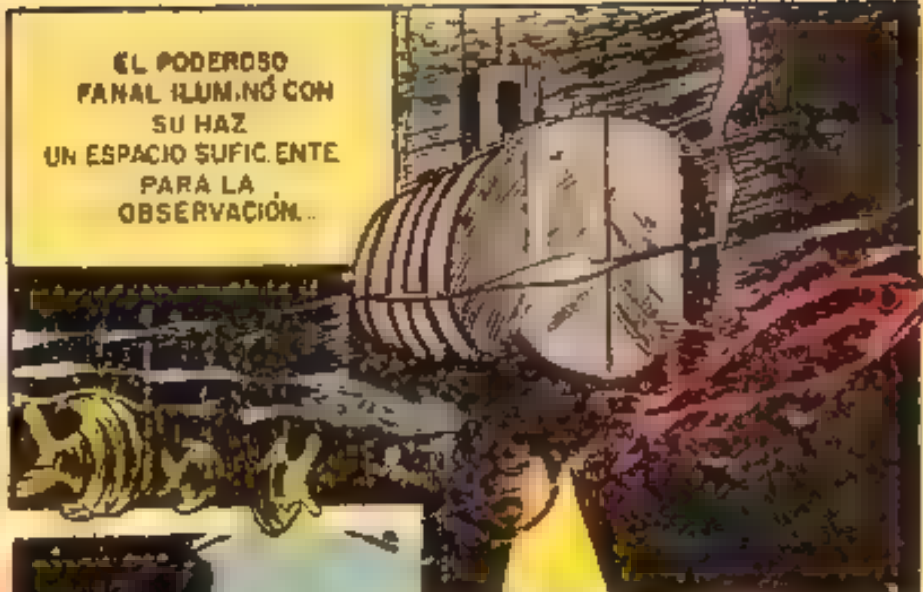
ES...
IMPRESIONANTE
PENETRAR
EN EL REINO DE
LAS TINIEBLAS, DE
DONDE CASI
NADIE HA
SALIDO CON
VIDA

LA ESCASA
LUZ QUE AÚN
QUEDA TIENE UN
TONO ROJOZO, CASI
VIOLETA

ESTE VOLUMEN DE
AGUA ABSORBE EL COLOR
ROJO DEL ESPECTRO...

¿QUÉ ES
AQUELLO QUE
SE MEVE COMO UN
PULPO?

UNA ANÉMONA...
ESTÁ EN ESPERA DE ALGUNA
PRESA, PARA DEVORARLA.



¡CUIDADO! ¡VAMOS
A TOCAR FONDO, Y
PUEDE RESULTAR MUY
BRUSCO EL
CONTACTO!



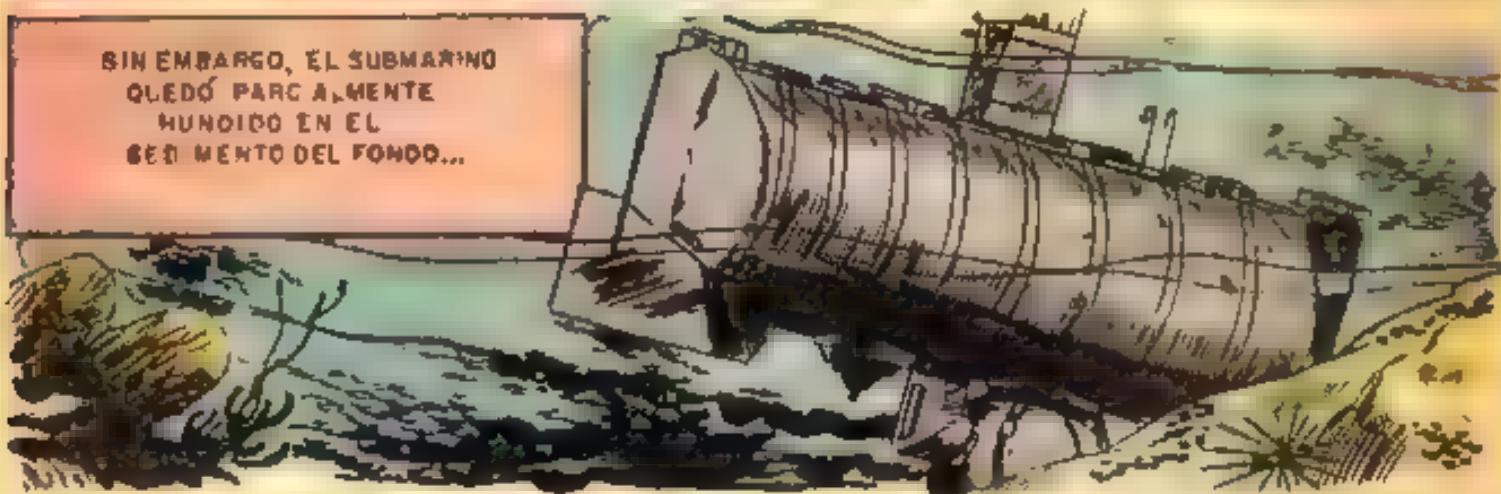
SOLTAREMOS UN
POCO DELASTRE PARA
AMORTIGUARLO.



ALGUNOS DE LOS
LASTRE FUERON DESPRENDIDOS,
Y EL DESCENSO SE
AMORTIGUÓ



SIN EMBARGO, EL SUBMARINO
QUEDÓ PARCA LMENTE
HUNDIDO EN EL
SEDIMENTO DEL FONDO...

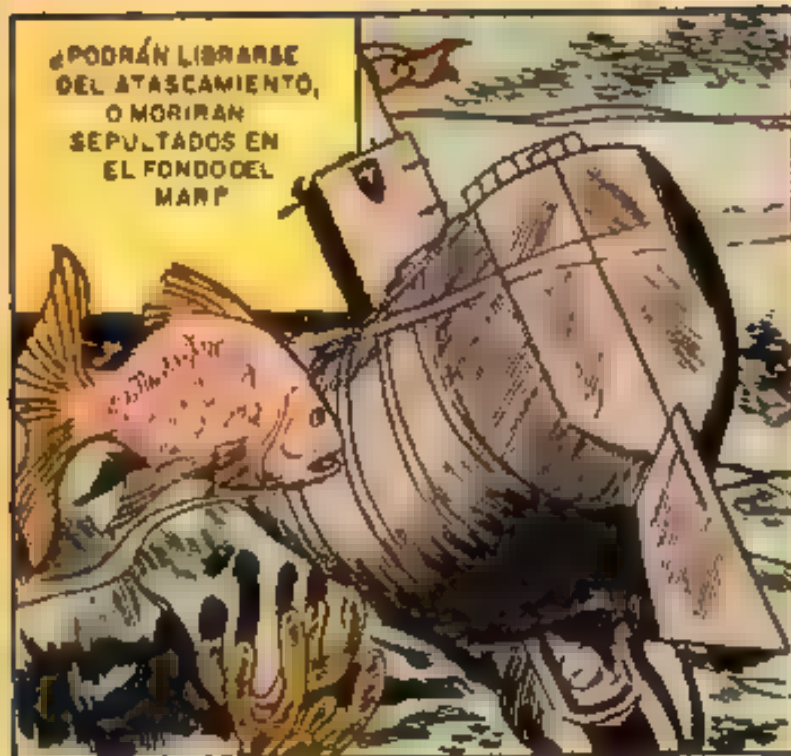


SOLTAMOS EL LASTRE
UN POCO TARDE. PARECE
QUE ESTAMOS ATASCADOS EN
EL SEDIMENTO



¡MINA PAPA!
¡EN LA VENTANILLA
TRASERA NO HAY
OBSTRUCCIÓN! ¡NO
ESTAMOS TAN
HUNDIDOS!





¿PODRÁN LIBRARSE
DEL ATASCAMIENTO,
O MORIRÁN
SEPULTADOS EN
EL FONDO DEL
MAR?



ENTRE TANTO, EN LA SUPERFICIE ..

¿AÚN NO EMERGE
EL BATISCAFO? ¿QUÉ
HABRÁ PASADO?



LA NOVIA DEL
JOVEN PICCARD
TEMLABA
DE MIEDO ..

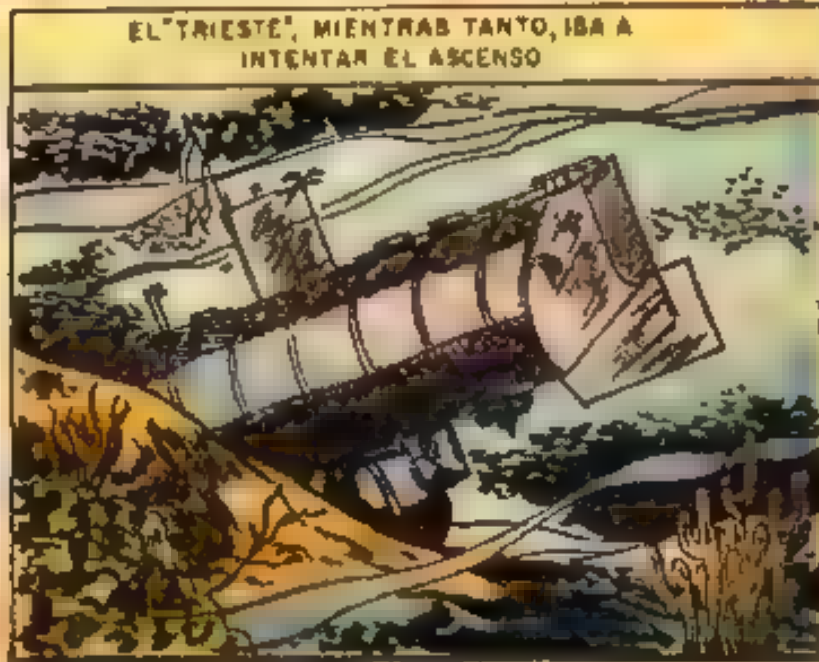
/DIOS MÍO, QUE TODO SALGA
BIEN/



TENGA CALMA, SEÑORITA; TRES
MIL METROS DE PROFUNDIDAD
NECESITAN TIEMPO PARA
SER RECORRIDOS

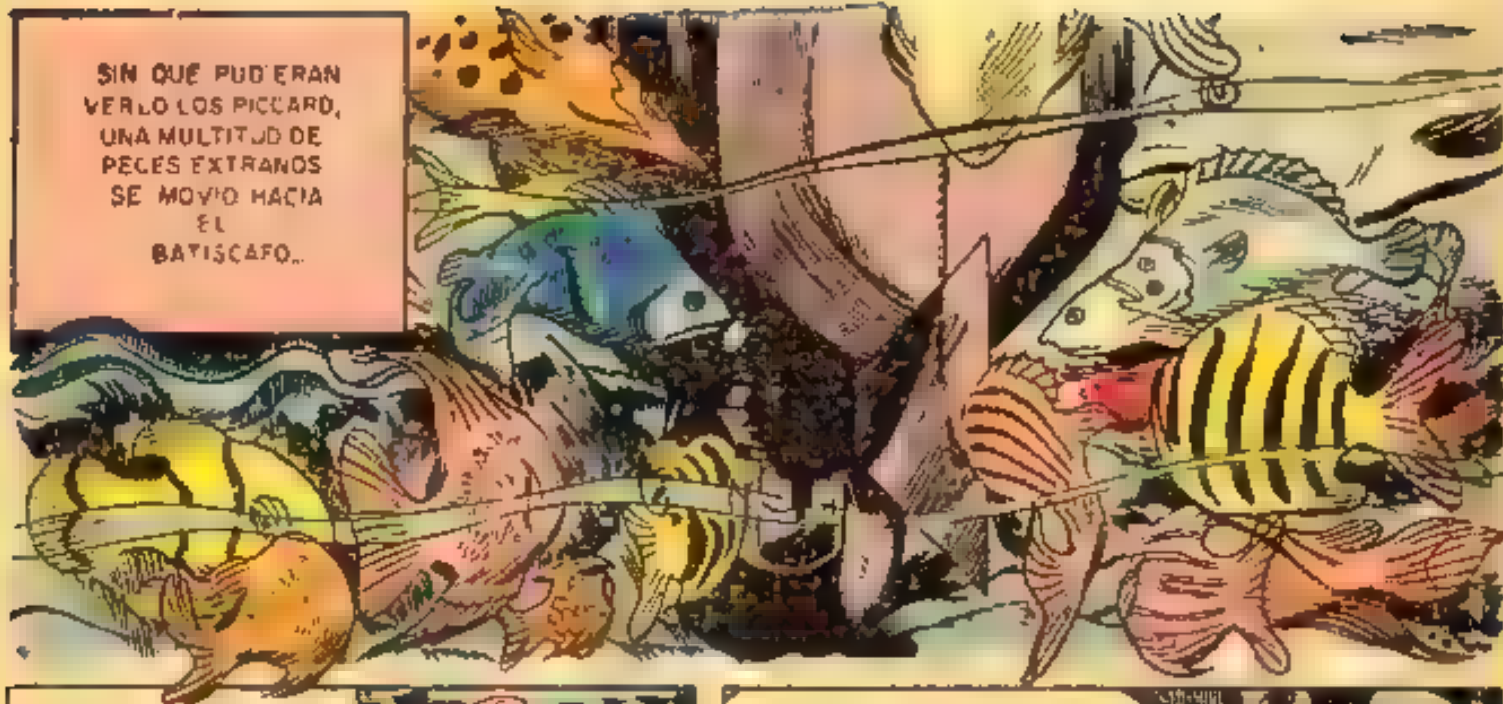


NO SÉ
TENGO UN
OSCURO
PRESENTIMIENTO



EL "TRIESTE", MIENTRAS TANTO, IBA A
INTENTAR EL ASCENSO

SIN QUE PUDIERAN
VERLO LOS PICCARD,
UNA MULTITUD DE
PECES EXTRAÑOS
SE MOVIO HACIA
EL
BATISCAFO...



ACASO LOS PECES
PODIAN MORDER Y
PERFORAR EL
FLOTADOR ESTO
ACABARIA CON LOS
EXPEDICIONARIOS



¡SUELTA EL LASTRE, TODO
EL LASTRE, PARA
VER SI
SALIMOS
RÁPIDAMENTE!



¡ALLÁ
VA!

TODOS LOS BALINES DE HIERRO SE
DESPRENDIERON DEL "TR ESTE"



EL BATÍSCAFO SE BALANCEÓ LENTAMENTE



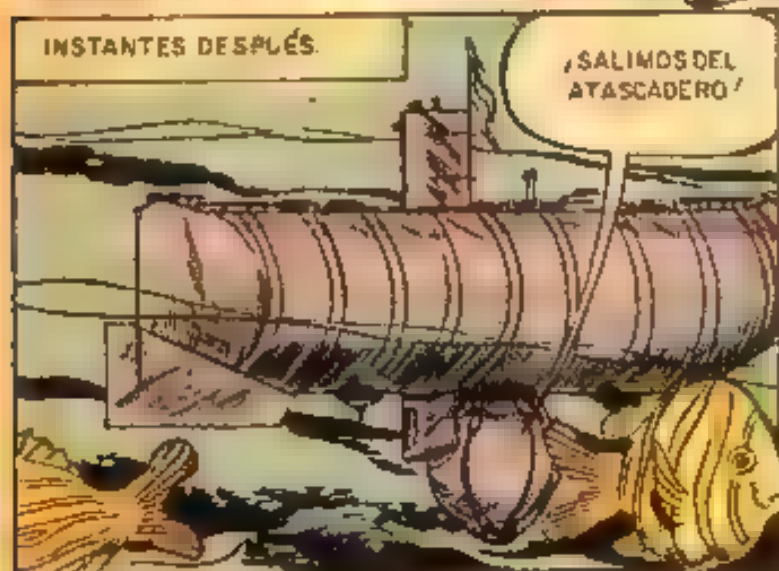
AL MOVERSE EL
APARATO, LOS PÉCES
QUE IBAN HACIA
EL SUBMARINO
SE ESPANTARON



...HUYENDO EN FORMA
FANTÁSTICA



INSTANTES DESPUÉS.



¡SALIMOS DEL
ATASCADERO!

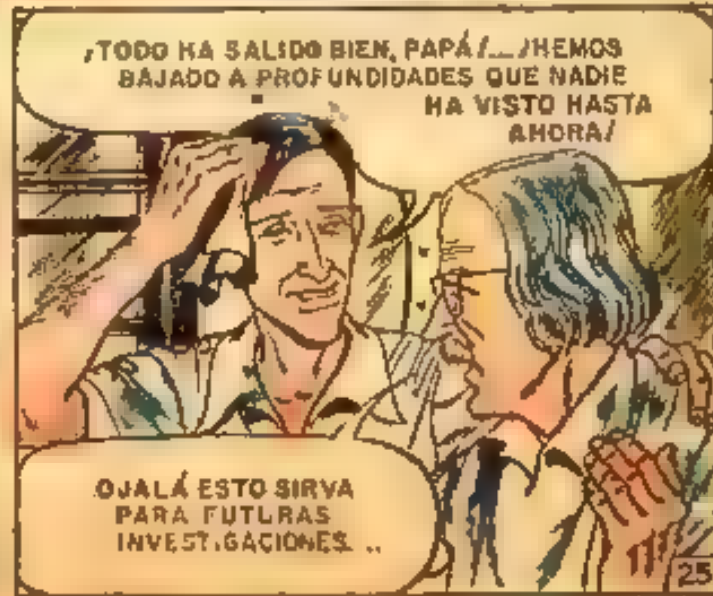


ESOS REMOLINOS
INDICAN QUE YA
SUBIMOS

¡Y CON
GRAN
RAPIDEZ!



DOS MIL QUINIENTOS
DOS MIL CUATROCIENTOS
¡CREÍ QUE NO ÍBAMOS
A SALIR
JAMÁS!



¡TODO HA SALIDO BIEN, PAPÁ!... ¡HEMOS
BAJADO A PROFUNDIDADES QUE NADIE
HA VISTO HASTA
AHORA!

OJALÁ ESTO SIRVA
PARA FUTURAS
INVESTIGACIONES...

LOS PRIMEROS
RAYOS LUMINOSOS
ESTÁN ATRAVESANDO
LA CAPA LÍQUIDA.



¡AHORA
SALDREMOS AL
MILAGRO DEL DÍA,
A LA SUPERFICIE, Y
AL AIRE!



LA CHIMENEA DE ENTRADA
ESTARÁ LLENA DE AGUA. ES
PRECISO DESALOJARLA
PARA PODER
SALIR AL PUENTE DEL
BATISCAFO.



PARA ESO ES
EL AIRE COMPRIMIDO
QUE VOY A HACER
FUNCIONAR.



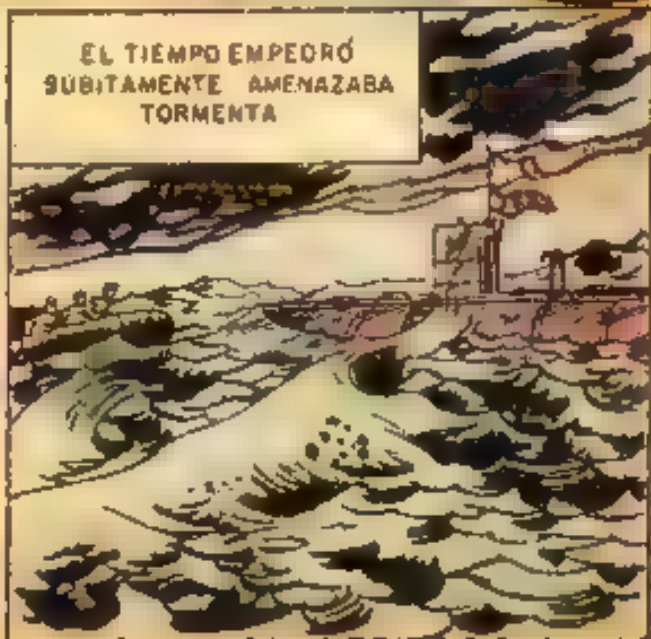
¡AL FIN
ESTAMOS YA EN LA
SUPERFICIE! UN BOTE
REMOLCADOR VIENE
HACIA NOSOTROS.

¡MIRA, GUIDO!
EL "TRIESTE" PARECE
UNA BALLENA.

¡ESTÁN
DESALOJANDO
EL AGUA!



EL TIEMPO EMPEORÓ
SUBITAMENTE. AMENAZABA
TORMENTA.





EL MAL
TIEMPO NO IMPORTA
AHORA ¡HEMOS VUELTO
A RESPIRAR EL
AIRE LIBRE!

ALLÁ
ESTÁ LA
FRAGATA
"FENICE"



ALMIRANTE
GIROSI ESPERA
NOTICIAS DE
USTEDES

VAMOS
ALLÁ



GIROSI PREGUNTÓ
ANSIOSAMENTE A LOS
EXPEDICIONARIOS

¿QUÉ
PROFUNDIDAD
ALCANZARON?



¡TRES MIL
CIENTO CINCUENTA
METROS!

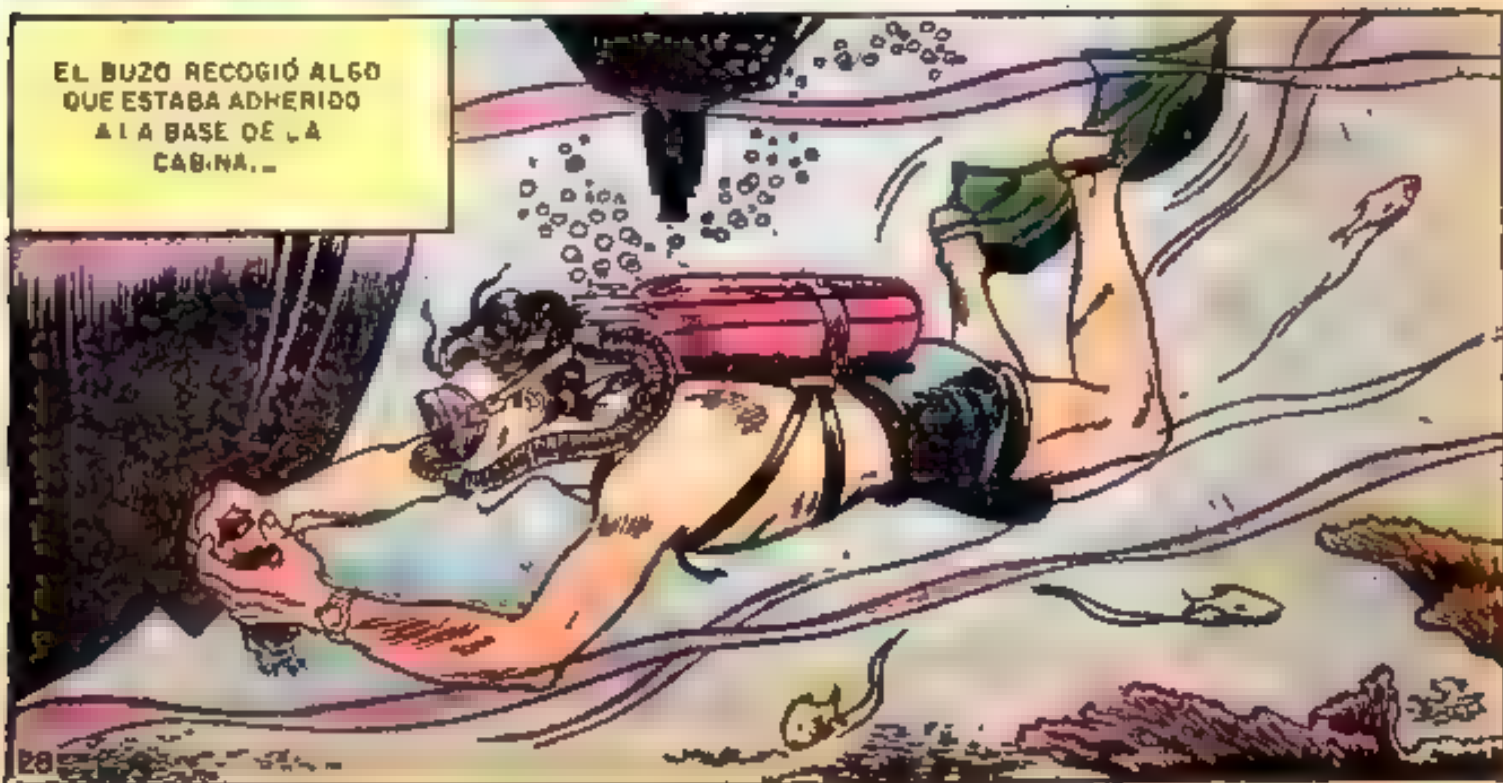
¡ENHORABUENA!
ESTO BATE UNA MARCA
MUNDIAL



NO ES LA MARCA
LO QUE ME SATISFACE,
SINO HABER PROBADO LA
EFICIENCIA DE MI BATISCAFO.



¿Y QUIÉN NOS
ASEGURA QUE EN
VERDAD BAJARON A TAL
PROFUNDIDAD?





TODAVÍA ESTÁN
DISCUTIENDO... YO ACABARÉ
CON LA DISCUSIÓN...



ENCONTRE ESTO ADHERIDO
A LA BASE DE LA CABINA
DEL "TRUJE"



VEA USTED, AMIGO REPORTERO,
LA EVIDENCIA MATERIAL DE LO QUE
DECLARÉ



¡SEDIMENTO DEL FONDO
DEL MAR! NO O RA USTED
QUE LO JUNTAMOS AL BAT SCAFO
DESPUÉS DE LA INMERSION,
¿EH?



¡JA, JA, JA! ¡VETE DE AQUÍ,
SANTO TOMÁS DE BARRO!

¡HAS QUEDADO EN
RIDÍCULO!



EL REGRESO AL
PUERTO FUE
TRIUNFAL .



LOS PICCARO RECIBIERON
HONORES DE
ALMIRANTES

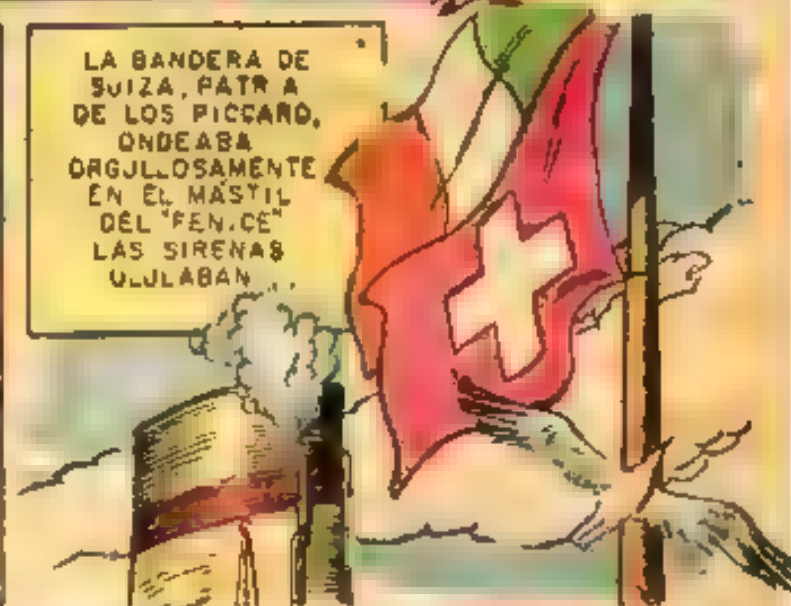


PERO...
ESTOS
HONORES...



USTEDES
TIENEN
DERECHO SON
ALMIRANTES DE
LOS ABISMOS!

LA BANDERA DE
SUIZA, PATRIA
DE LOS PICCARO,
ONDEABA
ORGULLOSAMENTE
EN EL MÁSTIL
DEL "FENICE"
LAS SIRENAS
ULULABAN...



ME AQUÍ A DOS SUZOS
DE TERRA ADENTRO,
RECIBIENDO HOMENAJES
RENDIDOS SOLO A LOS
HÉROES DEL MAR



PAPÁ ¿ME
PERMITIRÁS
SUMERGIRME CON
EL INGENIERO DE
SANCTO EL DESEA
PROBAR UNAS
FILMACIONES



¡BEN

JACQUES IBA A PROBAR UN
DESCENSO DE SEISCIENTOS
CINCUENTA METROS...



AHORA QUE YO NO
VOY EN LA CABINA,
LA IMPRESION ES
MUCHO MAYOR.



LA PRUEBA DE JACQUES
IBA MUY BIEN HASTA
TOCAR EL FONDO...

TOCAMOS LOS
SEISCIENTOS
CINCUENTA
METROS.



PERO, AL EMPEZAR EL ASCENSO

ALGO VA MAL.
UN GAS SOFOCANTE
INVADIE LA
CABINA...



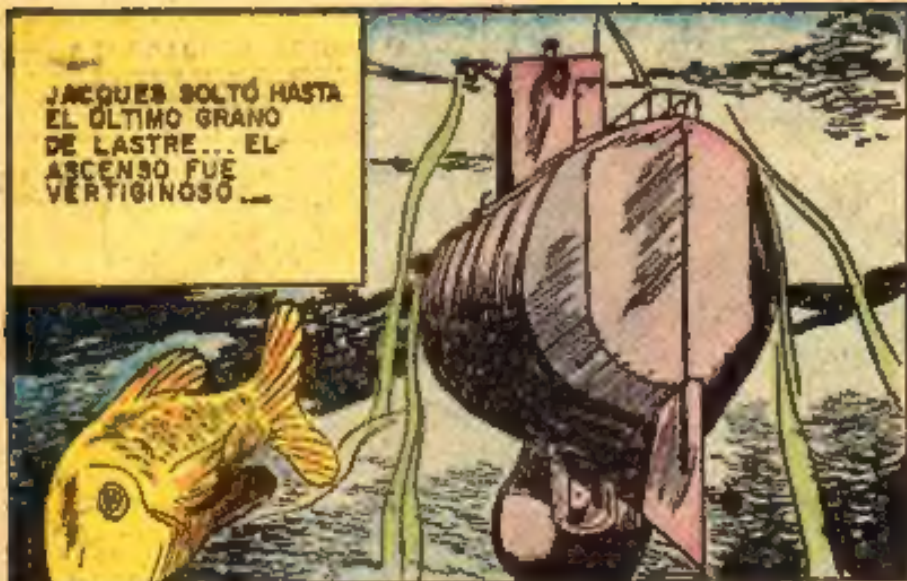
ALGO DE
AGUA SE HA
COLADO
A LOS
ACUMULADORES,
Y PRODUCE
DESPRENDIMIENTO
DE CLORO...



VARIAS
TRIPULACIONES DE
SUBMARINOS HAN SIDO
VICTIMAS DE ESTE
GAS TOXICO...



JACQUES SOLTÓ HASTA
EL ÚLTIMO GRANO
DE LASTRE... EL
ASCENSO FUE
VERTIGINOSO...



LUEGO...

¡EL BATÍSCAFO, CON EL
MÁSTIL TORDIDO! ESTO
INDICA QUE HAN SUBIDO
A GRAN VELOCIDAD...
PERO ¿POR QUÉ?

CUANDO JACQUES Y DE
SANCTIS LLEGARON AL
"TENACE", CONTARON SU
AVENTURA A PICCARD...



LA MUNICIPALIDAD DE
NAVALMECCANICA
OTORGÓ A LOS SUIZOS
EL TÍTULO DE
CIUDADANOS
HONORARIOS...



¡BIEN ESTÁ TODO LO
QUE ACABA BIEN!...TE
REINTEGRARÉ SANO Y
SALVO A TU MADRE Y
A TU NOVIA, HIJO MIO.



POR FIN, DE
VUELTA EN
SUIZA, EL CONSEJO
COMUNAL REGALÓ
A PICCARD UN
ÁRBOL, EN EL
CUAL SE GRABÓ
LA GLORIOSA
FECHA... ¡LOS
ABISMOS DEL MAR
ESTABAN VENCIDOS!





EL 30 de septiembre de 1953 el profesor Augusto Piccard consiguió descender hasta 3,150 metros en el mar, estableciendo un record mundial de profundidad. En esta fotografía aparece el sabio suizo en el momento de abrir la escotilla de su ingenioso aparato submarino, el "BATISCAFO", tras de realizar la hazaña.

AVENTURAS DE LA VIDA REAL - Año II - No. 17 - 1.º de Mayo de 1957 - Revista mensual publicada por "Ediciones Retrospectivas, S. A." de México. - Gerente: Graciela Padilla. - Director: Rafael Rentería. - Dirección artística de Xorge Charney. - Producción: Delfo Moreno Ballo. - Derechos mundiales reservados. - Donato Guerra, 9. Apartado Postal 6999. Tels. 21-37-93 y 27-63-54. México 1, D. F. - Autorizada como correspondencia de segunda clase en la Administración de Correos No. 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956. - Precio del ejemplar: \$ 1.00 en la República Mexicana. - Dólares 0.10 en el Extranjero. - Suscripción anual: \$ 11.00 en la República Mexicana; Dhs. 1.20 en el Extranjero, incluido el envío por correo certificado. - Impreso en México por "Novena Editores-Imprimeiros, S. A." - Apartado Postal 10500. Ventas y suscripciones: "Distribuidora de Publicaciones Universales, S. A. de C. V." - Donato Guerra, 9. Apartado Postal 10223. Tels. 21-68-37 y 21-55-60, México 1, D. F. - Distribuidor para España: Queromón Editores, S. A. - Nervión, 49, Madrid. - Precio, 5 Pesetas.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARIA DE EDUCACION PUBLICA

EL MAR Y SUS LEYENDAS

Las más fantásticas historias han circulado sobre el mar. Una de ellas se refiere a la serpiente marina...



Otra, no menos apasionante, es la de las bellas y engañosas SIRENAS...



...Sin contar la fábula del viejo Neptuno, legendario rey del océano...

EL MAR Y SUS MARAVILLAS



1-Delfín saltando sobre las olas.
2-Anti monstros con sus tentáculos semejantes a flores. 3-Delfido orgánico llamado "Vespa" feroz, atravesado por finísimas agujas. 4-"Radiolario". 5-En los fondos oscuros se encuentran multitud de formas solitarias, una de las cuales es este "labarico de mar". 6-En las profundidades marinas, donde reinan las tinieblas, viven estos peces, dotados de enormes bocas y dientes, y de unos orginales filamentos lumínicos.